

Existen medidas de mitigación para evitar choques y electrocuciones:

## Los cables eléctricos son una amenaza para las aves en Chile

Algunos están ubicados en sus líneas de vuelo y a una altura que usan para desplazarse. Cóndores, cisnes y búhos son algunas de sus víctimas.

### Amalia Torres

No se sabe cuántas son las víctimas. Si un pájaro choca con una línea eléctrica, puede quedar herido y seguir volando antes de morir. Y si se electrocuta y cae en el mismo sitio, lo más probable es que sea comido por alguna especie carroñera antes de que pueda ser contabilizado como una víctima del tendido eléctrico.

Eduardo Pavez, presidente de la Unión de Ornitólogos de Chile (Unorch), sabe que no es fácil contar cuántas aves tienen accidentes son electrocutadas por los cables eléctricos en Chile, pero dice que los pájaros mueren de forma permanente por este motivo. Y que esta causa puede hacer la diferencia en las especies más amenazadas.

"Hemos tenido casos de águilas electrocutadas, jotes de cabeza negra y de cabeza colorada, y búhos, como el tucúquere. Y en el caso de colisiones, de varias especies de patos y cisnes cerca de humedales. En las zonas cordilleranas los cóndores también se ven afectados. Los cisnes son aves de cuidado, las rapaces en general son de cuidado también porque son bastante escasas, y de todos, el cóndor es el que merece más cuidado porque la pérdida de un solo ejemplar es significativa: no son abundantes y tienen baja reproducción", explica.

Pavez expondrá sobre este tema en el XII Congreso Chileno de Ornitología, que se realizará entre el 21 y 23 de noviembre en Santa Cruz (ver recuadro). Allí explicará que las colisiones suelen ocurrir en puntos específicos de las líneas eléctricas.

"Es cuando están ubicadas en rutas normales de vuelo de los pájaros. Son líneas que atraviesan en forma perpendicular y que suelen estar a la altura de su vuelo".

Los humedales, ríos y estuarios son lugares que Pavez llama "de mucho tránsito de pájaros". Por eso la probabilidad de que allí se produzca un accidente con una línea eléctrica es más alta.

"Las colisiones suelen ocurrir con el cable a tierra, que es muy angosto y está por encima de las torres y sirve de pararrayos. Generalmente, los pájaros chocan con las líneas eléctricas cuando no las ven. Entonces sucede que van volando, ven los conductores a último momento, tratan de hacer el quite, se levantan en el vuelo y chocan con el cable a tierra".

La electrocución, por su parte, suele ocurrir en las estructuras de distribución -las torres pequeñas y postes-, cuando el pájaro hace puente. "Cuando toca dos conductores al mismo tiempo, o toca un conductor y el poste. También, cuando el pájaro defeca puede generar un puente y se produce la transmisión. O bien cuando los pájaros instalan nidos en postes también pueden hacer puente".

### Evaluación constante

Para evitar los choques con los cables Eduardo Pavez dice que se están tomando distintas medidas. "Se instalan disuasores, que son dispositivos en los cables a tierra que aumentan su visibilidad. Son reflectantes, que incluso se pueden ver de noche y los pájaros los esquivan".

En el caso de las electrocuciones, se están diseñando las estructuras para que puedan evitar el contacto del pájaro con la estructura o con diversos conductores que hagan puente.

"Esto no es solo un tema de los conservacionistas, también es de interés de las compañías porque en las electrocuciones se producen interrupciones del suministro eléctrico".

Para Pavez estas medidas son efectivas, pero es necesario realizar una evaluación constante. "Siempre hay nuevas líneas de vuelo y concentraciones de pájaros según la oferta de alimentos", dice.